

2022

海天码头突发环境事件应急演练方案



厦门集装箱码头集团有限公司海天分公司
2022/06/09



2022 年海天码头突发环境事件应急演练方案

一、演练目的

为检验公司《突发环境事件应急预案》、《东渡港区水域污染专项应急预案》、《危险货物事故专项应急预案》、《港口设施保安事件应急处置预案》有效性，锻炼应急队伍，强化与海上清污应急单位的联动，保持和提升公司防范、处置突发环境事件的能力及反恐综合水平，特制定本方案。

二、模拟场景

2022 年 6 月 9 日 15 时 30 分，模拟靠泊海天码头 12#泊位的“海邦达 338”轮，在卸船作业前箱况检查时发现某个 3 类危货箱门处液体滴漏，疑似危货泄漏，工班发现后立即上报；因船方无处置能力，经船方请求，我司启动相关应急预案，对泄漏集装箱进行堵漏，并采用应急处置容器转运，为防止处置过程污染海域，通知通海公司联动应急处置。模拟事件级别为 II 级，属码头级别小规模污染事件。

- 1、 泄漏物：3 类危险货物（不饱和聚酯树脂）
- 2、 泄漏地点：12 号泊位“海邦达 338”轮
- 3、 气 象：东北风 2-3 级
- 4、 水 纹：涨潮（高潮 16 时 00 分，低潮 23 时 00 分），浪高 0.2 米

三、应急演练物资

序号	设备/器材	单位	数量	存放位置	演练保障	演练使用
码头前沿所用物资由海天分公司准备，如下：						
1	分散剂喷洒机	台	2	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
2	油污分散剂	桶	2	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
3	洒水车	辆	1	桥吊车间	码头保障组	码头清污组
4	水桶/200L	个	1	楼宇	码头保障组	码头清污组
5	吸油毡	袋	1	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
6	防化服	套	3	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
7	呼吸器 3M	套	3	小轮仓库	码头保障组	码头清污组
8	手套	双	30	小轮仓库	码头保障组	码头清污组

9	警示锥	只	60	安监室	码头警戒组	码头警戒组
10	救生衣	件	15	机材仓库	码头清污组	码头清污组
11	皮卡车	辆	5	各部门	各组自备	各应急小组
12	干粉灭火器	具	6	消防物资仓库	码头保障组	码头清污组
13	对讲机	台	10	安保部	各组自备	码头清污组
14	应急处置容器	台	1	前沿 12#泊位	码头保障组	码头清污组
海上清污物资由通海船务准备，如下：						
1	海上清污船	艘	2	随船		通海自备、使用
2	围油栏	米	200	随船		通海自备、使用
3	收油机	台	1	随船		通海自备、使用
4	卸载泵	套	1	随船		通海自备、使用
5	活动储存装置	套	1	随船		通海自备、使用
6	化油剂喷洒机	套	1	随船		通海自备、使用
7	油污分散剂	桶	10	随船		通海自备、使用
8	吸油毡	袋	5	随船		通海自备、使用
9	劳动保护用品	批	1	随船		通海自备、使用
10	其他			随船		通海自备、使用

四、组织机构

按照公司《突发环境事件应急预案》、《东渡港区水域污染专项应急预案》、《危险货物事故专项应急预案》，应急组织机构分两个层级，为码头应急指挥中心和现场指挥部，组成如下：

1、码头应急指挥中心

总指挥：王勇生

副总指挥：周宝山（演练时代行总指挥职责）、廖智强（通海指挥员）

成 员：郑宇鹏、吴一岩、曾庆伟、王方勇、洪亮

指挥岗位顶替顺序，总指挥不在公司时，由公司分管环保的副总指挥接替总指挥职责。

2、现场指挥部

值班经理：何洋洋（为码头公司现场指挥，负责岸上部分的应急指挥，与通

海指挥员的沟通配合，与码头应急指挥中心的指令接收和反馈)

(1) 海上清污组：廖智强（兼任组长），清污 1 号船、清污 2 号船

(2) 码头清污组：周宁（组长），陈炎生、蔡克钢、林昌武，消控巡逻车、通勤车 1 辆

(2) 污染处置组：廖智强（兼任组长），清污 1 号船、清污 2 号船

(3) 码头保障组：洪亮（组长），陈晔、郑伟彬、王杰，抢修组皮卡车；李咏青，洒水车 1 辆、水桶 1 个

(4) 码头警戒组：盛华江(组长)，康俊特、程品洁、王晓东，通勤车 1 辆

(5) 取证记录组：林福建（组长），王颖，消控巡逻车提前送达

五、演练步骤

1、演练点验 15:30

副总指挥（周宝山）：现在开始点验。值班经理、海上清污组，码头清污组、保障组、警戒组、记录组

值班经理（何洋洋）：值班经理到位

海上清污组（廖智强）：通海指挥员到位，清污船 1 号、清污船 2 号到位

码头清污组（周宁）：码头清污组到位

码头保障组（洪亮）：码头保障组到位

码头警戒组（盛华江）：码头警戒组到位

码头记录组（林福建）：码头记录组到位

副总指挥（周宝山）：报告总指挥，2022 海天码头防治船舶污染应急演练，各项准备工作就绪，请指示

总指挥（王勇生）：演练总指挥收到，请按计划开始演练

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到

2、演练开始（T）15:30—15:35

（1）场景：发现溢油：15:30—15:35

【15 时 30 分，海天码头 12#泊位“海邦达 338”轮靠泊期间，工人发现一个 3 类危险货物箱疑似泄漏，立即撤离的同时电话报告值班经理】

工人：值班经理，12#泊位“海邦达 338”轮作业前箱况检查，发现一个 3 类危险货物箱箱门处湿润，有滴漏现象，疑似危货泄漏，箱号：TCLU 1434482。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到，立即前往现场。

值班经理告知船方疑似危货泄漏事件，要求船方处置；船方应急处置能力不足，在报请港口局、海事局后，向值班经理请求码头方协助进行应急处理。

值班经理（何洋洋）：值班调度，15时30分，12#泊位“海邦达338”轮一个3类危险货物箱发生泄漏，箱号为：TCLU 1434482，箱内液体从箱门处滴漏，请查明箱内货物种类。

值班调度（吴志荣）：值班调度收到。

值班调度（吴志荣）：报告值班经理，经查阅，箱号TCLU 1434482内货物为不饱和聚酯树脂，3类危险货物，无毒易燃液体。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

（2）场景：事故上报：15:35—15:36

【值班经理向码头应急办主任（安保部经理）报告泄漏事故，应急办主任向副总指挥报告，经请示总指挥后，启动防治船舶污染二级响应；应急中心指令值班经理实施现场处置，指令应急办联动通海船务，向海事局、港口局、环境局等单位报告】

值班经理（何洋洋）：应急办，15时30分，接现场工人报告，12#泊位“海邦达338”轮一个3类危险货物箱箱门处发现滴漏，箱号TCLU 1434482，经系统查询，箱内为不饱和聚酯树脂，为无毒易燃液体，船方向我司请求应急救助。

应急办（王方勇）：应急办收到，请通知船方向港口管理部门、海事部门、环境管理部门报告，现场严禁烟火，对应泊位设置警戒，防止人员进入。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

【码头应急办向应急中心报告溢油事故】15:36—15:38

应急办（王方勇）：报告副总指挥，12#泊位“海邦达338”轮一个3类危险货物箱箱门处发现滴漏，箱号TCLU 1434482，经系统查询，箱内为不饱和聚酯树脂，为无毒易燃液体，船方向我司请求应急救助。已通知值班经理现场警戒、禁止烟火，请求启动公司防治船舶污染应急二级响应。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。经请示总指挥，同意启动二级响应，请按照防治船舶污染专项预案和装卸作业危货污染专项预案，组织实施应急处置；同时，为防止污染物流入海域，请立即联系通海船务前来支援；并按程序向

港口管理部门、海事部门、环境管理部门报告情况。

应急办（王方勇）：应急办收到。

【启动公司《突发环境事件应急预案》、《东渡港区水域污染专项应急预案》、《危险货物事故专项应急预案》二级响应，开展应急处置】15:38—15:39

应急办（王方勇）：通海公司，海天码头 12#泊位的“海邦达 338”轮出现危险品泄漏，我司已启动应急响应，请你司迅速赶来，协助应急处置。

通海指挥员（廖智强）：通海收到，我司马上启动预案，立即调派清污力量赶往现场。

应急办（王方勇）：值班经理，公司已启动二级响应，应急办已通知通海船务给予支援，请你立即暂停 12 号泊位周边作业，安排人员在“海邦达 338”轮对应泊位进行警戒，迅速集合码头应急力量赶赴现场实施救援，注意与通海船务支援人员的联系、配合；

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：现场工班，请暂停 12 号泊位及溢油船舶周边作业，现场设立警戒，注意保护自身安全。

工班指导员（李忠兴）：工班收到，已暂停现场作业并初步设立警戒。

值班经理（何洋洋）：码头清污组、码头保障组、码头警戒组、码头记录组，12#泊位“海邦达 338”轮一个 3 类危险货物箱发生泄漏，请各组人员迅速集结，立即赶往 12#泊位前沿；请保障组将应急物资（防护服 1 套、呼吸器及堵漏棉、喷洒装置两台、化油剂 2 桶、吸油毡 1 包）运送至现场，请警戒组到达现场后在船头、船尾和船中对应位置设立警戒，清污组做好清污准备，记录组做好取证；请值班调度调配应急处置箱到 3 号桥吊作业通道，各组注意队员自身安全。

码头清污组（周宁）：码头清污组收到。

码头保障组（洪亮）：码头保障组收到。

码头警戒组（盛华江）：码头警戒组收到。

码头记录组（林福建）：码头记录组收到。

值班调度（吴志荣）：值班调度收到。

值班经理（何洋洋）：通海公司，请告知你司清污船舶情况。

通海指挥员（廖智强）：通海收到，我司清污船 1 号、清污船 2 号正赶往现

场，预计 10 分钟后到达海天码头 12 号泊位前沿水域。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

【应急办主任向港口管理局、东渡海事局、生态环境局报告】15:39—15:40

应急办（王方勇）：港口管理局、东渡海事局、湖里区生态环境局，我是海天码头；15 时 30 分，我码头 12#泊位“海邦达 338”轮一个 3 类危险货物箱发生滴漏，箱内为 3 类易燃液体不饱和聚酯树脂，泄漏量预估 5 升左右，属小量泄漏，现场已开展防污应急处置，无人员受伤。我司已启动防治船舶和危货污染应急预案，请指示。

港口管理局、海事局、生态环境局：请控制泄漏，防止污染扩大，按照你司预案实施处置。

(3) 场景：初期处置 15:40—15:55

【通海公司清污船到达现场，码头各应急组携物资到达现场，海上布设围油栏，岸上设立警戒、铺设吸油毡、摆放应急物资】

码头清污组（周宁）：值班经理，码头清污组已到达现场。

码头保障组（洪亮）：值班经理，码头保障组已携带防护服、空气呼吸器、吸油毡、化油剂（化油剂 1 桶，洒水车+水桶 1 个）、喷洒装置 2 台到达现场。

码头警戒组（盛华江）：值班经理，码头警戒组已达到现场。

码头记录组（林福建）：值班经理，码头记录组已到达现场。

值班调度（吴志荣）：值班经理，应急处置箱已调配至前沿装卸区。

通海指挥员（廖智强）：值班经理，我司清污 1 号、清污 2 号船已达到海天码头 12 号泊位水域。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。请警戒组在船头、船尾和应急救援区域设置警戒，疏散无关人员，控制周边及救援区，不得出现明火，严防无关人员进入救援区，引导周边车辆有序通行，防止拥堵；安排人员立即到船边瞭望，观察是否有泄漏物滴漏入海，及时报告。

码头警戒组（盛华江）：码头警戒组收到。

值班经理（何洋洋）：通海指挥员，请安排清污船舶从水流下方布设围油栏，将海邦达 338 轮围蔽在围油栏内，防止污染物溢流。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。请清污 1 号从水流下方向上方，沿“海

邦达 338” 轮布设围油栏，防止转移时泄漏物飘散。请清污 2 号协助布放围油栏，并观察海面情况，防治污染物溢流。

清污 1 号船：清污 1 号收到，立即执行。

清污 2 号船：清污 2 号收到，立即执行。

值班经理（何洋洋）：请码头清污组安排人员穿着全套防化服上船堵漏，将吸油毡垫塞在箱门滴漏处；在泄漏箱卸船关路下预先铺设吸油毡；将吸附油毡放置在泊位前沿，将化油剂抬至码头前沿，连接好喷洒装置，准备实施清污。

码头清污组（周宁）：码头清污组收到。

值班经理（何洋洋）：请码头保障组配合清污组做好物资、设备保障。

码头保障组（洪亮）：码头保障组收到。

值班经理（何洋洋）：请码头记录组做好现场救援过程的录像和拍照，做好泄漏物污染及清理情况的取证。

码头记录组（林福建）：码头记录组收到。

（4）场景：现场处置 15:55—16:05

【现场指挥部向应急中心汇报初期处置情况，应急中心指挥清污准备行动】

值班经理（何洋洋）：应急中心，我司与通海相关应急人员、物资、清污船已经到位，已安排泄漏集装箱堵漏，安排通海清污船已布设围油栏，请指示。

应急办（王方勇）：应急中心收到；值班经理，请密切关注围油栏布设情况，按照预案，做好堵漏和泄漏集装箱卸船至应急处置箱，与通海做好配合。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

【清污 1 号完成围油栏布设，清污 1 号系拖围油栏，保持位置；清污 2 号现场待命；船上堵漏完成，泄漏箱卸船关路下吸油毡布设完成，应急处置箱到位，准备卸船。】

清污 1 号：应急中心，清污 1 号已完成围油栏布设，“海邦达 338” 轮已被控制在围油栏内，请指示。

通海指挥员（廖智强）：应急中心收到。清污 1 号，请你船系拖围油栏，保持位置，并注意观察是否有泄漏物溢出围油栏，随时做好用吸油毡吸附溢出围油栏的泄漏物的准备。

清污 1 号：清污 1 号收到。

通海指挥员（廖智强）：清污 2 号，请你船备好吸油毡、化油剂、抽油机、喷洒装置等在水流下方船体周边待命。

清污 2 号：清污 2 号收到，清污装备已准备就绪。

通海指挥员（廖智强）：应急中心收到。

码头清污组（周宁）：报告值班经理，船上泄漏箱箱门已完成吸油毡垫塞，无继续泄漏迹象；卸船关路下吸油毡已铺设完成。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：现场工班，请安排指挥 3 号桥吊卸船，将泄漏箱调入应急处置箱内，并将应急处置箱运载至 U10 场，由安保部通知货主进一步处置。

工班指导员（李忠兴）：工班收到。

【操作部桥吊司机将泄漏箱子转移至应急处置容器内，转移时有发现液体滴漏，部分在卸船时滴漏入海，部分滴漏在关路下预先铺设的吸油毡上，需实施海域清污处置】

工班指导员（李忠兴）：报告值班经理，泄漏箱已吊装至应急处置箱内，现安排引导至 U10 场，卸船时发现液体滴漏，部分滴漏入海，部分滴漏在关路下预先铺设的吸油毡上。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到，请安排引导车，将运载应急处置箱的拖车引导至 U10 场，注意引导车辆按危货运输专门线路行驶，限速 15km/小时。

工班指导员（李忠兴）：工班收到。

值班经理：清污组，通海指挥员，海邦达 338 轮上的泄漏箱已成功转移至处置容器，转移过程中出现泄漏物滴漏，少量滴漏入海，少量滴漏在关路下的吸油毡上，请同时开始海上和陆上清污，向海面抛吸油毡吸附污染物。

码头清污组（周宁）：码头清污组收到。

通海指挥员（廖智强）：通海收到。清污 2 号，请向海面抛掷吸油毡。

清污 2 号：清污 2 号收到，我船已开始实施清理。

【清污 2 号、码头清污组抛掷吸油毡】

清污 2 号：报告应急中心，通过吸油毡已将船边水面漂浮的污染物清理完毕，零星污染物需要用化油剂处理，请指示。

通海指挥员（廖智强）：应急中心收到。

通海指挥员（廖智强）：报告副总指挥，污染物已经大部分清理，零星污染物要用化油剂处理，请指示。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。

副总指挥（周宝山）：应急办，请向海事部门报告我司清污情况，并申请使用一定量的化油剂处理零星污染物。

应急办（王方勇）：应急办收到，已将应急处置情况报告海事局，经申请，海事局同意使用小量化油剂。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。

(5) 场景：结束处理阶段 16:05—16:15

【应急中心指示现场指挥部，使用小量化油剂处理零星污染物，并打捞回收吸油毡。】

应急办（王方勇）：值班经理，经报请海事部门同意，现场零星污染物可以使用化油剂处理，请安排码头清污组、海上清污组小量喷洒化油剂，清理完成后打捞全部吸油毡。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：码头清污组、通海指挥员，请从码头前沿、清污船上向围油栏内喷洒小量化油剂，处理零星污染物。

码头清污组（周宁）：清污组收到。

通海指挥员（廖智强）：清污船收到。

【清污船 2 号、码头清污组喷洒化油剂，喷洒完毕后，由清污 2 号打捞吸油毡，码头清污组收集前沿吸油毡。】

清污船 2 号：报告应急中心，海面零星污染物已清理干净，吸油毡已全部打捞完毕，请指示。

通海指挥员（廖智强）：应急中心收到，清污 2 号，请妥善存储打捞的吸油毡，交由专业公司实施进一步处理，防止环境污染。

清污 2 号：清污 2 号收到。

码头清污组（周宁）：报告值班经理，海面零星污染物已清理干净，海上吸油毡已由清污船全部打捞完毕；关路下吸油毡已全部回收，交由清污船集中处置。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：报告应急中心，前沿海面零星污染物已清理干净，吸油毡已由清污船全部打捞完毕，泄漏箱已转移至 U10 堆场等待货主进一步处理，现场应急处置完毕，请指示。

应急办（王方勇）：应急中心收到，请妥善存储收集的吸油毡，交由专业公司实施进一步处理，防止环境污染；请安排再次排查现场是否遗留隐患。

值班经理（何洋洋）：值班经理收到。

值班经理（何洋洋）：报告应急中心，经现场排查，船载待卸集装箱箱况正常，无遗留隐患。

应急办（王方勇）：应急中心收到。

五、演习结束 16:15—16:20

【副总指挥向总指挥报告，并指令应急办向海事部门、港口管理部门、生态环境管理部门报告，污染已全部妥善清理，由总指挥宣布演练结束，集合参演人员开展演练总结】

应急办（王方勇）：报告副总指挥，模拟泄漏集装箱的堵漏、吊装、清污演练均已完成，是否结束演练，请指示。

副总指挥（周宝山）：副总指挥收到。同意结束演练，请参演人员回收应急物资，做好现场清理，恢复码头正常运作，有序离场；请各参演人员到 1 号候工室集合，进行演练总结。

【参演人员到 1 号候工室外列队，进行演练总结】

六、演练注意事项

- 1、随时注意风向变化，保持人员及车辆在泄漏源的上风或侧风方向；
- 2、加强与船方的联络，配合清污行动
- 3、注意控制对船消防水量，严防油品溢流入海；
- 4、注意观察船舶情况，如有起火爆炸迹象应及时撤离危险区；
- 5、消控室操作员应做好事故记录及现场应急的监控录像；
- 6、假设事故有扩大的趋势，需要增加应急救援物资、器材时，现场总指挥可以要求启动联防体从海沧港区调运相关设备进行支援；同时也可以向海事部门求助，利用海事部门的专业防污装备。

